

Fredningsnævnet for København
kobenhavn@fredningsnaevn.dk

Lundtofte den 27. juni 2022

Udtalelse vedr. sag FN-KBH-25-2022 – Ansøgning om dispensation fra Mølleåfredningen til etablering af en Supercykelsti i Lundtofte

Lundtofte Borgerforening er en lokal forening, der arbejder for bevarelse af de grønne områder og de bygningskultur- og landskabsmæssige værdier i vores lokalområde. I denne egenskab ønsker vi, at kommentere på den ansøgning om dispensation fra Mølleåfredningen til etablering af supercykelsti, som Lyngby-Taarbæk kommune har indsendt til Fredningsnævnet.

- 1. Konsekvenser for de landskabelige værdier:** Supercykelstien planlægges anlagt gennem stærkt kuperet terræn. Pladsforholdene gør, at en del af bakkerne langs den nuværende sti graves væk, og træer fældes. Det er således at tale om betragtelige ændringer af det nuværende landskab og tab af landskabelige værdier. Endvidere præsenteres der ikke i ansøgning nogen tungtvejende grunde til at dispensere fra fredningens forbud mod terrænændring. I stedet for fremlægges fordelene ved at anlægge supercykelstier, uden at forholde sig til andre mulige placeringer af stien, så som langs Helsingørmotorvej, der tilmed er kortere.

Dertil bør det også nævnes, at anlæggelsen af en meget bredere og asfalteret sti, samt etablering af belysning fra pullerter med 12 meters mellemrum (eller lignende løsning) vil ændre stien voldsomt på bekostning af naturområdet, de rekreative værdier, samt Natura2000 arter.

I og med at der kun afsættes plads til en 1,5 m bred gangsti langs supercykelstien, frygter Lundtofte Borgerforening at der om nogle år, kommer yderligere en ansøgning om dispensation fra Mølleåfredningen for at udvide stien.

- 2. Konsekvenser for de rekreative værdier:** Den nuværende sti bruges ikke kun som kombineret gang- og cykelsti, men også af ryttere, der skal fra en af Landsbyområdet stald ned til det rekreative område i Mølleådal. Stien føres gennem smukt landskab, og er samtidig en vigtig indfaldssti fra Lundtofte Landsby og de omliggende bydele til Mølleådalens mange rekreative stier.

Det vil praktisk taget ikke være muligt at ride ad den 1,5 m brede sti, hvor der også skal være plads til gående. Det fremgår ikke hvilke løsninger kommunen vil byde hestefolket, men planerne ser umiddelbart ud til at forringe deres adgang til Mølleådal.

Stiens rekreative værdi vil blive forringet. Ikke mindst vil fodgængeres mulighed for at opleve søen langs stien besværliggøres af, at der lægges en supercykelsti mellem gangstien og søen.

- 3. Sikkerhed i forbindelse med stien:** Der er flere skarpe sving på stien, der gør at sigtbarheden for de cyklende på supercykelstien er forringet.

Den største sikkerhedsrisiko bliver dog på den sidste del af stien langs gelænderet, hvor der ikke vil blive anlagt en ekstra gangsti på grund af terrænforhold. Her skal gående færdes på en sti hvor supercykelstiens cyklister kommer susende med høj fart. Denne del af stien er i forvejen noget trang, hvor gående må kigge sig godt for. På denne del af stien er der desuden også begrænset sigtbarhed.



Ifølge trafiktælling fra oktober 2019, som Lyngby-Taarbæk har delt med os, kørte 780 cykler og knallerter på stien i hverdagene (trafik begge retninger medtaget), og 205-258 i weekenden. Største delen af disse cykler og knallerter kørte med en hastighed på 20-30 km/timen. På en supercykelsti vil hastighederne være langt højere, hvilket vi kunne føre til flere farlige situationer.

- 4. Mangel på inddragelse af borgere og lokale foreninger:** Der har indtil videre ikke været en åben dialog med områdes borgere om disse planer. Det er særdeles kritiserbart at Lyngby-Tårnbæk kommune indleder planlægning af sådan et projekt, uden at de lokale bliver informeret eller hørt. Anlæggelse af en supercykelsti gennem Mølleåfredningen vil ikke kun medføre større indgreb i landskabet, det vil også påvirke områdets rekreative værdi.
- 5. Præmissen for projektet:** Det undrer os, at den pågældende strækning fra Nymøllevej til Ravnholm Skov planlægges på trods af, at Rudersdal kommune har erklæret, at de ikke ønsker at finansiere forsættelsen af supercykelsti fra Lundtofte til Hørsholm kommune. (De har åbenbart tanker om en helt anden løsning, hvor Allerødtruten mellem København og Allerød forbindes med Helsingørtruten via en rute gennem Rude Skov.)

Hvor der giver rigtig god mening at anlægge en supercykelsti fra København til DTU, er det svært at se hvorfor stien skal videreføres til kommunegrænsen, når nabokommunen ikke vil føre den videre. Desuden, er planen så heller ikke at anlægge en supercykelsti helt til kommunegrænsen, men at de sidste 50 meter langs gelænderet langs Mølleåen forsat bliver en kombineret cykel- og gangsti. Supercykelstien vil således ende brat hvor den når Mølleåen, og fortsætte som en smal sti delt med fodgængere til kommunegrænsen, hvorfra den heller ikke fortsættes. Det er svært at se nogen fornuft i dette projekt.

På basis af de ovennævnte punkter, anbefaler Lundtofte Borgerforening at dispensationsansøgningen afvises af landskabelige og rekreative grunde.

Derimod anbefaler Lundtofte Borgerforening, at der findes en alternative rute langs Helsingørmotorvejen, såfremt at Rudersdal Kommune på et tidspunkt vil gå ind i projektet.

Lundtofte Borgerforening mener at det er særdeles vigtigt med borgerinddragelse i denne sag.

Lundtofte Borgerforening vil endvidere gerne deltage i den besigtigelse, Fredningsnævnet indbyder til.

Med venlig hilsen,

Svava Ósk Jónsdóttir
Formand
Lundtofte Borgerforening
Tel. 20427963